



POINT PRESSE DU 30 JANVIER 2023 - LAGUNES DE TOHANNIC

# DES DRAGAGES AUX LAGUNES...

DES COLLECTIVITÉS ENGAGÉES EN FAVEUR DE L'ENVIRONNEMENT

## C'est parti pour les dragages ! Premiers coups de pelle au port du Crouesty...

**Les opérations de dragages sont nécessaires à la bonne gestion d'un port.** Ces opérations consistent à retirer les résidus accumulés sous forme de vases : les sédiments, dans les bassins portuaires ou chenaux de navigation. L'accumulation de sédiments impacte en effet les profondeurs et pourrait entraver la navigation.

La Compagnie des ports du Morbihan, en tant que gestionnaire de 17 ports de plaisance à travers le département, qu'ils soient situés en bord de mer ou sur les rives de la Vilaine, mène régulièrement des opérations de dragages afin d'assurer un bon entretien de ses ports et offrir les meilleures conditions de navigation à ses plaisanciers.

Outre ses missions d'entretien des ports, la Compagnie des ports du Morbihan, investit pour leurs aménagements afin d'apporter le meilleur niveau de services à ses usagers, en adéquation avec les évolutions des usages, des pratiques et des besoins. En 2022, après 5 ans de travaux, un vaste projet d'investissement a par exemple permis la reconfiguration et la modernisation de Port Haliguen - Quiberon

**C'est aujourd'hui le tour du port du Crouesty à Arzon. Le « renouveau du port » est lancé !** Cinquante ans après sa construction, la Compagnie des ports du Morbihan et la commune d'Arzon mènent de concert cet ambitieux projet de modernisation du port. La Compagnie des ports se concentre particulièrement sur l'amélioration de la qualité des services aux plaisanciers et visiteurs, et la commune d'Arzon sur le fait de donner une nouvelle centralité au port dans la ville, ainsi que l'embellissement et le verdissement des quais et des abords.

## Des services de qualité pour les plaisanciers

Pour la Compagnie des ports du Morbihan, l'objectif premier de cette opération de renouveau est de continuer à offrir un service de qualité à tous les plaisanciers qu'ils soient locaux ou de passage. Le projet débute ainsi par une opération de dragage des sédiments. Cette opération vise à redonner sa profondeur au port du Crouesty pour continuer à accueillir la plus grande diversité de navires possible. La dernière opération de dragage remontait à 2016. Elle va s'effectuer en deux temps. Le premier vient juste de démarrer et se terminera au printemps. Le second se déroulera durant l'hiver 2023/2024.

## Les sédiments : du port à leur valorisation...

Plus de 50.000m<sup>3</sup> de sédiments vont ainsi être évacués des profondeurs du port du Crouesty durant ces deux phases spécifiques. Ils vont permettre de retrouver de nouveaux niveaux d'eau : entre 20cm et 1m de profondeur.

**LE CROUESTY** RENOUEAU  
DU PORT  
**DEMAIN**  
2022-2025



Projet à retrouver sur : [port-du-crouesty.com](http://port-du-crouesty.com)



Tous ces sédiments vont être transportés dans des camions bennes étanches aux lagunes de Tohannic pour être retraités et recyclés par une entreprise bretonne, Solvalor. Sur la période de novembre à avril, 1 camion partira du port du Crouesty vers les lagunes toutes les 20 minutes.



## Les sédiments : des déchets intéressants

Une fois prélevés, les sédiments vont subir plusieurs opérations pour permettre leur valorisation aux lagunes de Tohannic. **La ville de Vannes a fait le choix d'acquérir le site de Tohannic et de le valoriser pour apporter une réponse stratégique et efficace aux enjeux environnementaux.**

La commune de Vannes en a ensuite confié la gestion à la Compagnie des ports du Morbihan depuis le 3 juillet 2019, sous le contrôle de la Direction Départementale des Territoires et de la Mer (DDTM). L'objet principal de cet équipement est la gestion des sédiments issus des dragages. En 2020, il s'agissait des sédiments de dragage du port de Vannes. Aujourd'hui, ceux du Crouesty. Demain, certainement d'autres ports...

Depuis le dernier trimestre 2019, l'entreprise Solvalor assure l'exploitation des lagunes de Tohannic. **Cette organisation entre la ville de Vannes, la Compagnie des ports du Morbihan et l'entreprise Solvalor permet de lier de manière efficace dragage, exploitation des lagunes et revalorisation des sédiments. Elle est en cohérence avec la volonté politique des élus du Département du Morbihan de s'engager en faveur de l'environnement et de la valorisation de la filière de traitement des sédiments.**

En effet, après être acheminés sur le site de Tohannic à Vannes, les sédiments sont régulièrement retournés, de manière à être rincés par la pluie et asséchés pour diminuer leur teneur en sels.

Ils n'ont pas vocation à rester stockés sur site. Ils pourront ensuite être valorisés comme amendements pour l'agriculture, utilisés en remblais, en murs antibruit, en blocs béton ou encore en objets de céramique. De nombreuses formes d'utilisation ont ainsi déjà été réalisées : les merlons de l'aire de jeu de l'étang

de Tohannic par exemple. Et d'autres pistes sont à imaginer ou à explorer pour proposer de nouvelles utilisations. La piste artistique a même été explorée...

**« Notre défi est de créer des filières pérennes de valorisation »**

## Les lagunes de Tohannic : un laboratoire au service de la biodiversité

La dimension environnementale dans la gestion du site de Tohannic est fondamentale. Le fait de procéder à la valorisation des matériaux reçus est essentiel dans une logique de développement durable.

La Compagnie des ports du Morbihan et Solvalor ont fait le choix de l'éco-pâturage. En effet, boucs et chèvres assurent l'entretien des espaces verts, répondant ainsi à la fois aux problématiques techniques et à l'engagement écologique proné.

Les partenaires ont également décidé d'installer des ruches sous le regard expert de l'entreprise Beecity.



Le « Miel des lagunes » de Tohannic est à découvrir à la capitainerie du port du Crouesty, au prix de 8€ le pot de 250g.

**« La présence d'abeilles est, en effet, un facteur important de pollinisation et participe pleinement au développement de la biodiversité ».**

Une surveillance écologique du site est également assurée par TBM Environnement, notamment au niveau du suivi des populations de lézards des murailles, des oiseaux nicheurs, de la faune et de la flore de la zone humide voisine. L'objectif est de favoriser la restauration et la valorisation des écosystèmes.

La Compagnie des ports du Morbihan est d'autant plus attentive sur ces sujets et sur la structuration de cette filière, que l'entreprise est fortement engagée dans une démarche RSE. De nombreuses actions sont ainsi menées pour que les intentions en faveur d'une économie circulaire de la valorisation des déchets se concrétisent.

## Des profondeurs à la douceur... le bon miel des lagunes

Des ruches ont été installées sur les sites des lagunes de Tohannic. Métier très technique, leur suivi est assuré par la société Beecity, dont la vocation est de « Transformer les espaces verts des entreprises en refuges de biodiversité et de bien-être ».

Beecity apporte donc son expertise dans la surveillance des ruches de Tohannic. De la gestion, à l'organisation d'ateliers pédagogiques... jusqu'à la production du bon « miel des lagunes », l'entreprise renforce et dynamise ce lien entre des activités purement portuaire et la biodiversité.

La Compagnie des ports du Morbihan a ainsi créé une petite bande dessinée afin d'illustrer et d'expliquer de manière ludique et pédagogique, toute la filière depuis le dragage des sédiments jusqu'aux pots de miel vendus au port du Crouesty. Car d'emblée, le lien n'était pas forcément évident !



**SOLVALOR**  
L'INNOVATION AU SERVICE DE LA TERRE



**bee CITY**

**MORBIHAN**

Compagnie  
des  
PORTS du MORBIHAN